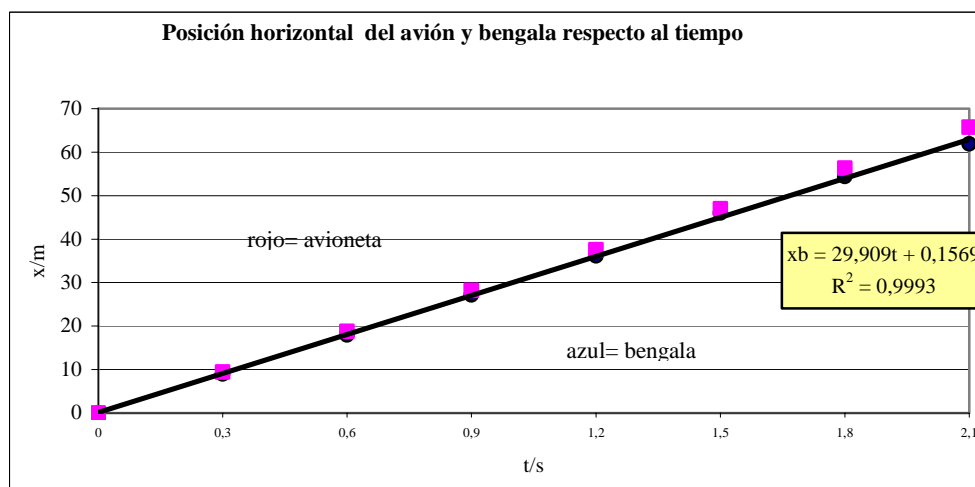
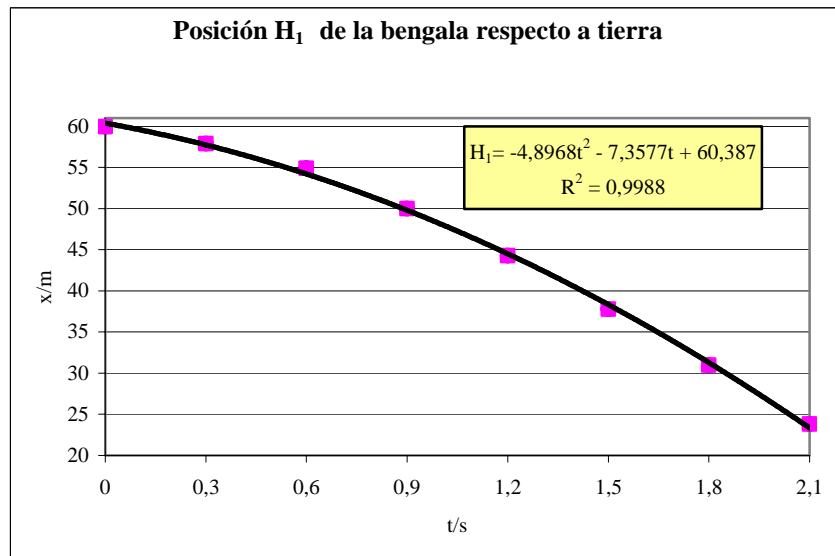


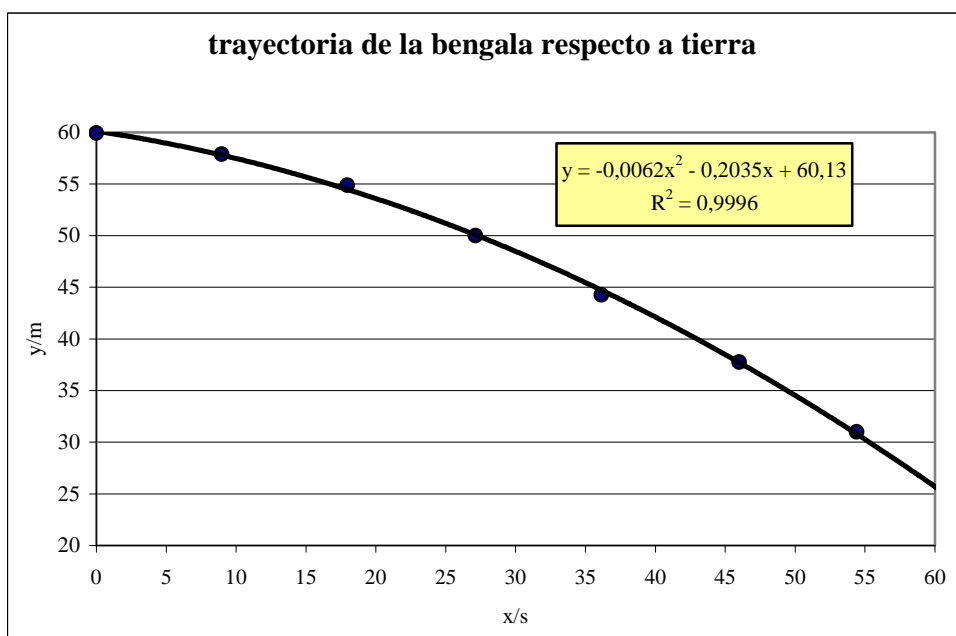
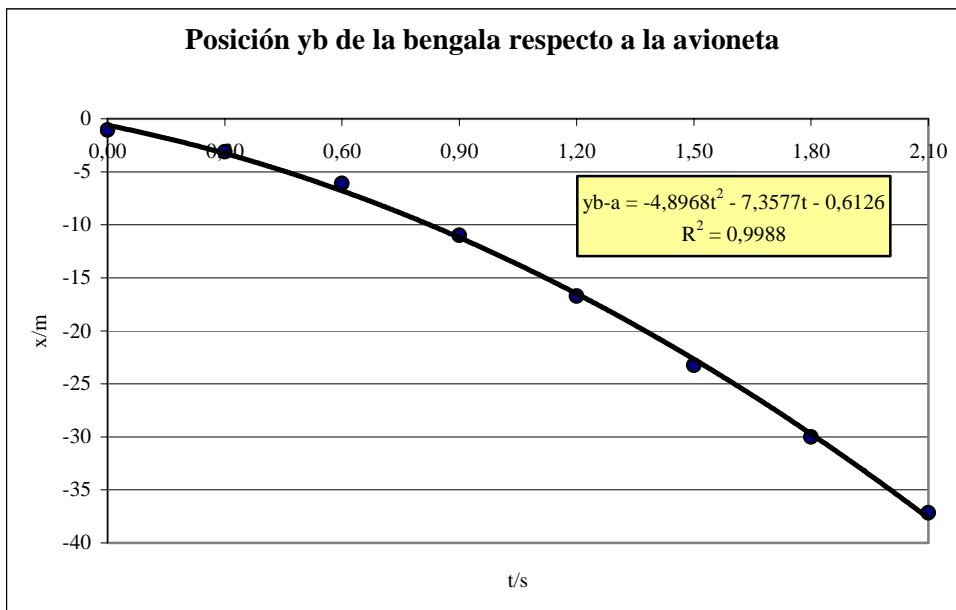
## MOVIMIENTO RELATIVO A TRAVÉS DE IMÁGENES ENTRESACADAS DE UNA PELÍCULA (SOLUCIÓN)

### Tabla de datos

$H_0/m$	61	$\Delta t /s$	0,3	$v/ms^{-1}$	31,3						
$H_0/$ mm	$F_y/$ m/mm	$H_1/$ mm	$H_1$ real/ m	yb-avion $(H_1-H_0)/$ m	$x_0/$ mm)	$x_0$ real/ m	$F_x/$ m/mm	$x_b$ foto/ mm	$x_b$ real/ m	t/s	
1	29	2,1034	28,5	59,9483	-1,0517	0	0		0	0	0,00
2	29,5	2,0678	28	57,8983	-3,1017	4,5	9,39	2,08667	4,3	8,97267	0,30
3	30	2,0333	27	54,9	-6,1	9	18,78	2,08667	8,6	17,9453	0,60
4	30,5	2	25	50	-11	13,5	28,17	2,08667	13	27,1267	0,90
5	31	1,9677	22,5	44,2742	-16,726	18,5	37,56	2,03027	17,8	36,1388	1,20
6	31,5	1,9365	19,5	37,7619	-23,238	24,5	46,95	1,91633	24	45,9918	1,50
7	31,5	1,9365	16	30,9841	-30,016	29	56,34	1,94276	28	54,3972	1,80
8	32	1,9063	12,5	23,8281	-37,172	34,5	65,73	1,90522	32,5	61,9196	2,10

### Gráficas





De los resultados obtenidos se deduce que:

- a) La aceleración de caída de la bengala es de  $9,9\text{ms}^{-2}$
- b) la velocidad horizontal de la bengala ( $30\text{ms}^{-1}$ ) es inferior a la de la avioneta, debido a la fricción del aire